

Hrvatski zrakoplovni savez i Modelarski klub Zaprešić organizirali dosad najbrojnije svjetsko prvenstvo zrakoplovnih modelara

Više od 500 sudionika Svjetskog prvenstva zrakoplovnih modelara u kategorijama F1A, F1B i F1C okupilo se na Krbavskom polju od 16. do 26. srpnja 2009.

Pod visokim pokroviteljstvom **predsjednika Republike Hrvatske Stjepana Mesića**, u organizaciji Hrvatskog zrakoplovnog saveza i Modelarskog kluba Zaprešić od 16. do 26. srpnja 2009. u Korenici je održano najveće svjetsko prvenstvo u povijesti. Nastupile su **reprezentacije iz 41 zemlje s ukupno 295 natjecatelja**, 47 voditelja timova i njihovih pomoćnika te stotinjak pomoćnika natjecateljima. Uz njih te još dvadesetak organizatora i stotinjak mjeritelja vremena, broj stanovnika u Korenici, tih desetak dana se gotovo udvostručio.

Sve je počelo prije dvije i pol godine. Nakon odrađenog Državnog prvenstva dvoranskih klizača, nekolicini članova MK Zaprešić učinila se zanimljivom ideja o kandidaturi za organizaciju svjetskog prvenstva. Samo mjesec dana kasnije, potvrđena je odluka FAI (Federation Aeronautique International): dobili smo Svjetsko prvenstvo za 2009. Nije bilo jednostavno osigurati smještaj za šestotinjak osoba u špici turističke sezone, nabaviti svu potrebnu opremu (dalekozori na stalcima, štoperice ...) i pronaći preko 100 mjeritelja vremena. Veliki problem je bio i pronaći prostor za svečanost dodjele odličja i završnu svečanost za više od 500 ljudi, no spas je bio u novotvorenom motelu, udaljenom šezdesetak km od Korenice. Problem je bio i sa samim mjestom natjecanja. Na prije planiranom Bjelopolju izrasla je šuma borića, tako da je postalo neupotrebljivo. Zamjenu smo našli na **Krbavskom polju**. I sve to 170 kilometara od matičnog kluba.

U sklopu Prvenstva, održan je **7. memorijal Vilima Kmocha** - natjecanje koje se boduje za World Cup, a koje se već po 6. puta održava u Korenici, te je poslužilo kao generalna proba za Svjetsko prvenstvo. Nastupilo je 250 natjecatelja u kategorijama F1A (jedrilice), F1B (gumenjaci) i F1C (penjači). U petak 17. srpnja, po idealnim vremenskim uvjetima letjele su jedrilice. Pobjedio je Sergey Makarov, drugo mjesto osvojio je Jury Titov (oba iz Rusije) a treći je bio Tomaž Slokar iz Slovenije. U subotu, po vrlo jakom vjetru, natjecali su se gumenjaci i penjači. Zbog jakog pljuska natjecanje je na dva sata i prekinuto. U kategoriji F1B najbolji je bio Russell Peers iz Velike Britanije, dok su drugo i treće mjesto osvojili Rusi Matvey Leschev i Andri Khrebtov. U F1C pobjedio je Nikolai Rekhin (Rusija), drugi Michael Sondhauss (Njemačka), a treći Aleksey Talanov (Rusija).



Proglašenje rezultata održano je u nedjelju nakon svečanog otvaranja Svjetskog prvenstva.

U nedjelju i ponedjeljak obavljen je tehnički pregled i registracija modela. Pregledano je i označeno preko 1000 modela i na svaki njegov dio je zalijepljena mala naljepnica. Natjecanje je otvorio Stjepan Bernfest, pobjednik nultog Svjetskog prvenstva održanog u Švedskoj 1950. godine.

U utorak 21. srpnja **natjecanje u kategoriji F1A** okupilo je 107 natjecatelja, 42 startna mjesta, 84 mjeritelja vremena, 84 štoperice, 84 dalekozora i 42 stativa. 500 metara duga startna linija, plavo nebo i beskrajno Krbavsko polje. Točno u 9:00 signal za početak. Istog trena u potragu za termikom, poletjele su 42 jedrilice. Nakon 7 turnusa, 38 najuspješnijih kojima je u 7 letova uspjelo ostvariti zadano vrijeme nastavljaju borbu za pobjedu. Prvi fly-off, zadano vrijeme leta je 5 minuta. 38 startnih mjesta, 114 mjeritelja vremena (fly-off mjere po 3 mjeritelja), 114 štoperica i dalekozora. Signal za start i samo 10 minuta vremena za pronalaženje najboljeg zraka. Dvadeset natjecatelja je ostvarilo max (300 sekundi leta). Novi fly-off, vrijeme leta je 7 minuta. Sunce samo što nije zašlo, start...samo jedan model uspijeva ostati u zraku preko 7 minuta. Sergey Makarov je novi svjetski prvak. Srebrnu medalju osvojio je Izraelac Yaron Kraus, a brončanu Jury Titov. Ekipni rezultat: Rusija, Izrael, Slovenija...

U srijedu 22. srpnja održano je natjecanje u **kategoriji F1B**. Stotinu deset natjecatelja po prekrasnom, ali zahtjevnom vremenu, krenulo je u borbu za zlato. Nakon 7 turnusa, samo 13 je napunilo. Prvi fly-off na 5 minuta, prošla su samo petorica. U sumrak, za samo dvije sekunde, Japanac Minoru Nishizawa osvaja zlato, Slovenac Tomaž Hribar srebro, a broncu Amerikanac Charlie Jones. Ekipni rezultat: Njemačka, Poljska, Japan...



Nakon dana odmora, zadnji natjecateljski dan, u petak 24. srpnja okupili su se natjecatelji u **kategoriji F1C**. Vrijeme idealno. Nakon 7 startova, 19 najboljih starta fly-off na 5 minuta, a 9 prolazi i tu prepreku. U suton starta fly-off na 7 minuta. Leonid Fuzeev i Peter Watson idu dalje, a Igor Andrušenko je treći. Ekipni rezultat: Japan, Njemačka i Poljska... Dvoboj je zakazan za slijedeće jutro. Subota, 6:00, izlazak sunca, hladan i jak vjetar. Start, zvuci motora paraju uši. Po 4 najiskusnija mjeritelja vremena prate letove modela. Štoperice se zaustavljaju, modeli su još u zraku, ali, nošeni jakim vjetrom nestaju iz vida. 418 sekundi za Watsona i 408 za Fuzaeeva. Aplauz i stisak ruke obojici. Ekipe za pronalaženje modela su već u potrazi. Sreća da je Krbavsko polje prostrano.

Subotnje prijepodne iskorišteno je za organizirani **izlet na Plitvička jezera**. Svečano proglašenje rezultata, zatvaranje prvenstva i završna svečanost održani su na Ziru. Direktor natjecanja, Zoran Lulić, pozdravio je sve prisutne, zahvalio se svima koji su na bilo koji način sudjelovali na Svjetskom prvenstvu te je pozvao FAI žiri u sastavu Andras Ree, Wilhelm Kamp i Damir Kosir da najuspješnijima dodjele odličja. U ukupnom poreku, takozvanom Challenge France, pobjedu je odnijela reprezentacija Njemačke, ispred

Izraela i Rusije. Nakon dodjele, predstavnik organizatora je predao zastavu FAI-a predstavnicima Argentine, domaćinima Svjetskog prvenstva 2011. godine. Slijedila je zajednička večera, a zatim druženje uz glazbu i ples do kasno u noć.

Završeno je Svjetsko prvenstvo, **najveće dosad, a po mnogima i najbolje organizirano**. Zahvalili bismo svima koji su pomogli, bez kojih prvenstvo ne bi moglo biti održano: Hrvatskom zrakoplovnom savezu, Hrvatskoj zajednici tehničke kulture, Zajednici tehničke kulture Zagrebačke županije, Zaprešićkoj zajednici tehničke kulture, Ličko-senjskoj županiji, općinama Plitvička jezera i Udbina, Zračnoj luci Zagreb, HOK-osiguranju, Toi toi-sanitarni sistemi, Zagrebačkoj pivovari, Sveti Rok-Voda Velebita, Hrvatskoj turističkoj zajednici, Turističkoj zajednici Plitvička jezera, MarCo d.o.o., Prior, Vip i Display d.o.o. Veliko hvala i svim mjeriteljima vremena te na kraju, članovima Modelarskog kluba Zaprešić.



Nakon Argentine 2011., svjetsko prvenstvo 2013. ponovno u Hrvatskoj? Možda...

Rezultati, fotografije, filmovi i dodatni podaci dostupni su na www.wch2009.com